

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES MID CITY V LAND ROVER

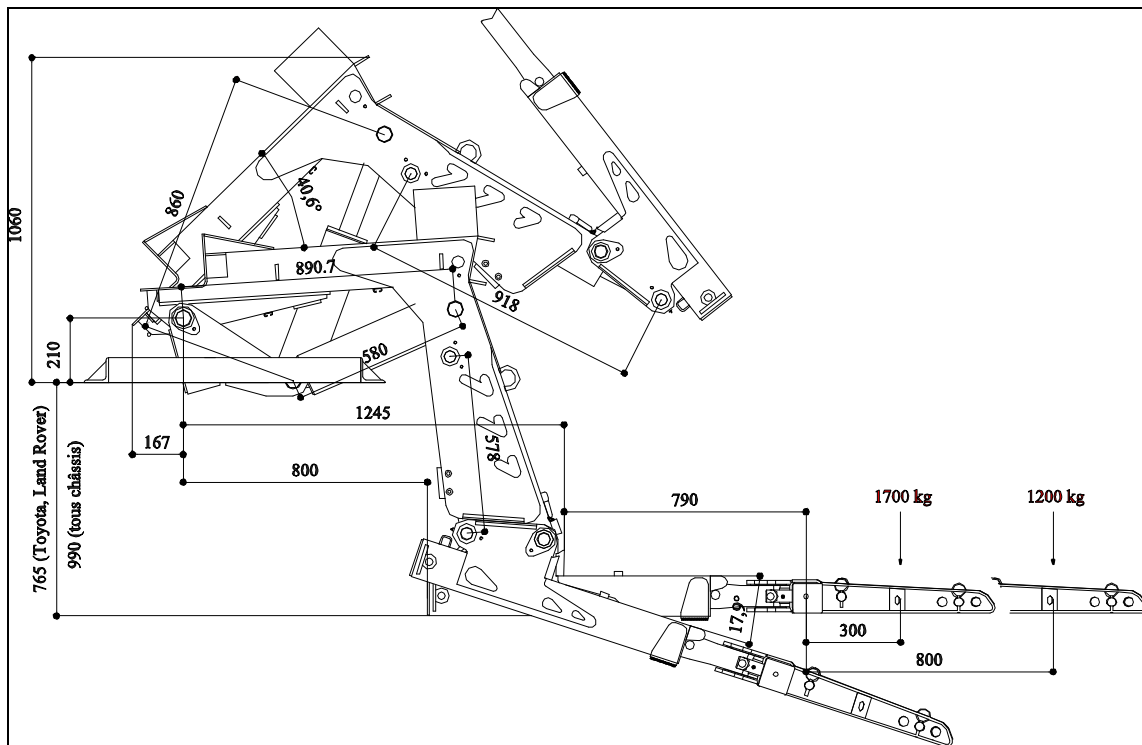
28/04/04

Poids du bras avec distributeurs, faux châssis et accessoires	0,6 T						
<p><b><u>SPECIFICATIONS GENERALES</u></b></p> <p>Le système de dépannage est commandé électro-hydrauliquement</p> <p>Le système est composé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un corps de flèche principal architecture dite en Z</li> <li>- 1 vérin de levage hydraulique double effet, protection par traitement sursulfate oxydant.</li> <li>- Un bras de remorquage à extension hydraulique, muni en son extrémité d'une traverse porte outils articulée, repliable avec correction d'assiette hydraulique.</li> </ul> <p>Capacité maxi de levage au panier :</p> <table style="width: 100%; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="text-align: center;">Bras allongé</td> <td style="text-align: right;">1.2 T</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Bras rétracté</td> <td style="text-align: right;">1.5 T</td> </tr> </table> <p>L'équipement est commandé par des distributeurs électro-hydrauliques activés à l'aide d'une radio commande. En cas de secours, des leviers commandent mécaniquement les fonctions de l'équipement.</p>		Bras allongé	1.2 T		Bras rétracté	1.5 T	NEG – 19°
	Bras allongé	1.2 T					
	Bras rétracté	1.5 T					
<p><b><u>FAUX CHASSIS</u></b></p> <p>L'équipement de dépannage est monté sur un faux châssis fabriqué avec des profilés de section carré et assemblé par des plaques latérales avec visseries spéciales TCHC, pas fin zingué.</p>	Tube E242 EN 10210						

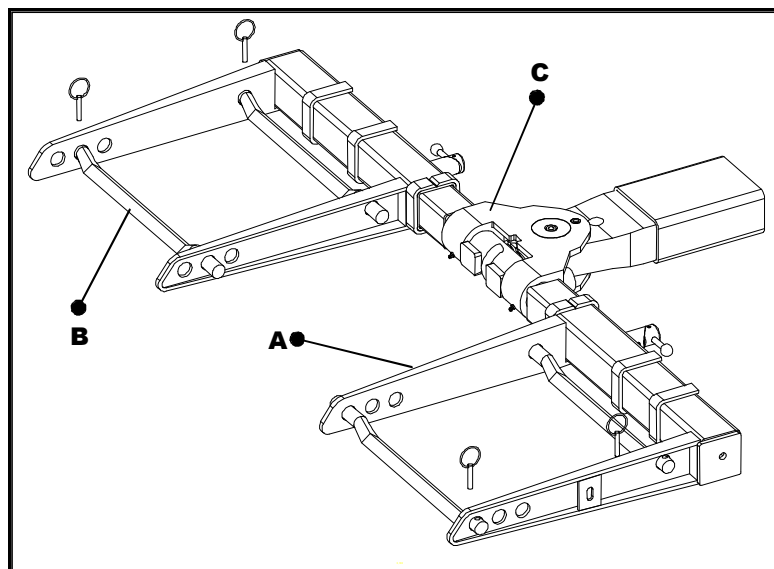
<p><b><u>FLECHE DE RELEVAGE ET BRAS DE REMORQUAGE</u></b></p> <p><b>Le corps de flèche :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano soudé</li> <li>• s'élève par rapport au châssis sous l'action d'un vérin hydraulique double effet (vérin monté sur bagues auto-lubrifiantes)</li> <li>• présente une articulation principale sur bagues auto-lubrifiantes</li> </ul> <p><b>Le bras de remorquage :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano-soudé</li> <li>• propose une extension par un vérin hydraulique double effet (vérin monté sur rotules)</li> <li>• présente une tête de télescope en acier moulé</li> </ul> <p><b>L'articulation de correction d'horizontalité (repliage bras remorquage par rapport au corps de flèche) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est générée par l'action d'un vérin double effet</li> <li>• est sur bagues auto-lubrifiantes</li> </ul> <p><b>La traverse porte outils s'articule par un système roulements / pivot</b></p> <p><b>Les roulements :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sont des roulements coniques sans réglage</li> <li>• se logent dans la tête de télescope moulé</li> </ul> <p><b>Le pivot :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est constituée de 2 pièces imbriquées (l'une présente une rainure, l'autre une languette)</li> </ul> <p><b>Les capacités de remorquage du bras au panier sont :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• télescope sorti (bras allongé)</li> <li>• télescope rentré (bras rétracté)</li> </ul>	<p>E242 (EN10210)</p> <p>course 280 mm</p> <p>acier course acier E363 (EN10210) 500 mm GE 320-560M</p> <p>course 340 mm</p> <p>alésage logement 60 mm 95 mm</p> <p>diamètre acier protection 60 mm 42CD4 zingage</p> <p>1.2 T 1.5 T</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p><b><u>SYSTEME ELECTRIQUE</u></b></p> <p>Tension châssis</p> <p>L'équipement présente exhaustivement 4 fonctions électriques :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gyros d'enseigne (4 gyros)</li> <li>• projecteurs de travail (2 projecteurs dans l'enseigne / 1 projecteur sur l'arrière de la carrosserie)</li> <li>• éclairage des coffres de carrosserie</li> <li>• stroboscopes</li> </ul> <p>Les fonctions électriques sont commandées par l'intermédiaire d'une radio commande</p>		12V								
<p><b><u>SYSTEME HYDRAULIQUE</u></b></p> <p>Les fonctions hydrauliques sont générées par un groupe électro-hydraulique Le réservoir monté sur ce groupe est en polypropylène</p>		<p>pression +/- 180 bars</p> <p>capacité 10 l.</p>								
<p><b><u>OUTILS DE LEVAGE ET DE REMORQUAGE</u></b></p> <p>Panier de remorquage</p> <p>Attelage chape rotule bêche (option)</p>		<p>1 jeu</p> <p>1</p>								
<p><b><u>TREUIL ELECTRIQUE</u></b></p> <p>Treuil à réduction vis / couronne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enroulement et déroulement électrique</li> <li>- Télécommande longueur 6 M</li> <li>- Tambour débrayable</li> <li>- Force de traction</li> </ul> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 10%;">1 brin</td> <td style="width: 10%;">:</td> <td style="width: 50%;">3 864 kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mouflé</td> <td>:</td> <td>7 728 kg</td> </tr> </table>				1 brin	:	3 864 kg		Mouflé	:	7 728 kg
	1 brin	:	3 864 kg							
	Mouflé	:	7 728 kg							
<p><b><u>CARROSSERIES</u></b></p> <p>La carrosserie :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est en polyester</li> <li>• présente 2 côtés indépendantes l'une de l'autre (côté chauffeur / côté passager)</li> </ul> <p>Les portes disposent de charnières intérieures et de serrures d'ouverture escamotables</p> <p>La carrosserie dispose de deux caissons de rangement (chauffeur/passager) Ces compartiments sont éclairés</p>		<p>épaisseur 3 mm</p> <p>volume 500 l.</p>								

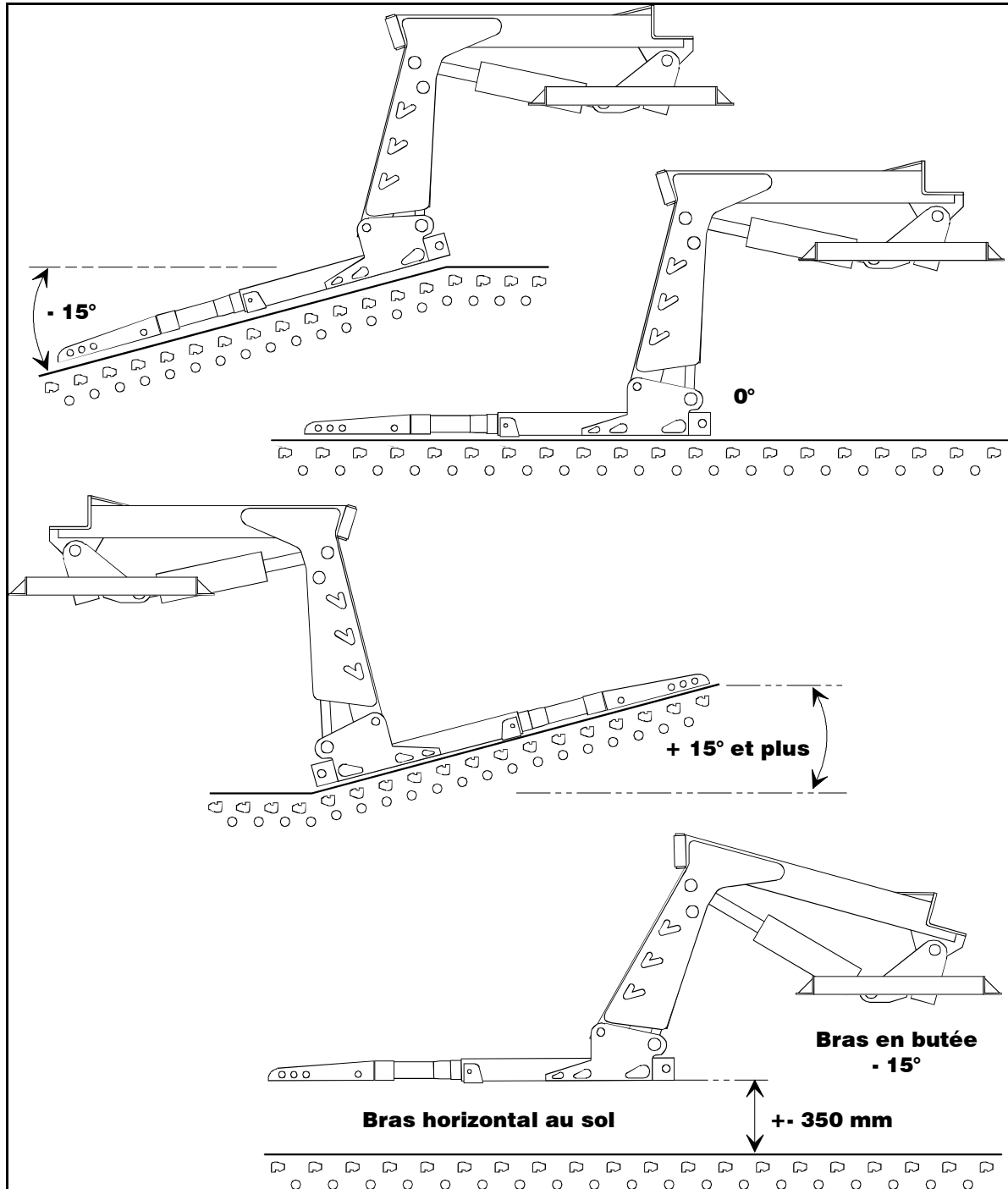
**ABAQUE MID CITY V :**



**PANIER MID CITY V :**



<b>A</b>	<b>Fourches verrouillables</b>	<b>B</b>	<b>Broches mobiles</b>
<b>C</b>	<b>Porte outils</b>		

**BRAS DE REMORQUAGE MID CITY V :**

Le système de correction d'assiette permet d'appliquer toujours le bras extensible au sol pendant la phase de chargement, même si le véhicule à embarquer se trouve sur un sol incliné par rapport à celui de la dépanneuse.